

## FILTRI PER CABINA VERNICIATURA

Codice: 420.1010 - 420.1020 - 420.1030

La nuova gamma di filtri per cabina di verniciatura selezionati da Sistar rappresenta il punto di arrivo della trentennale esperienza della azienda multinazionale che li produce nel campo della progettazione e produzione di gruppi per il di trattamento dell'aria.

Tali prodotti sono stati scelti da Sistar perché rappresentano la migliore sintesi per qualità e prezzo per l'installazione in cabina di verniciatura per la filtrazione dell'aria utilizzata dalle pistole di verniciatura.



Cod. 420.1010



cod. 420.1020



cod. 420.1030

I vantaggi di questi prodotti sono visibili ad occhio nudo:

- Dimensioni ridotte
- Peso contenuto
- Portate di gran lunga superiori rispetto ad altri gruppi di dimensioni maggiori
- Modularità semplice
- Manopole lucchettabili
- Attacchi pneumatici aggiuntivi sul fronte e sul retro
- Regolatori con sistema compensato
- Livello della condensa ispezionabile a 360°.

I materiali di base sono tecnopolimero ed ottone nichelato ed hanno un'ottima resistenza alla corrosione.

### **420.1010 - FILTRO ARIA CON REGOLATORE E MANOMETRO ANALOGICO (Dati tecnici nella tabella inclusa in questa scheda tecnica)**

Questo dispositivo riunisce le funzioni di filtraggio, separazione della condensa e regolazione della pressione in un unico elemento. Oltre a quanto sopra riportato ha le seguenti caratteristiche:

1. Grado filtrazione 20 micron
2. Separazione della condensa e delle particelle liquide e solide maggiori mediante centrifuga
3. Scarico della condensa manuale e scarico automatico quando si toglie la pressione.
4. Regolatore con membrana a rotolamento per la massima precisione
5. Compensazione del variare della pressione di monte
6. Valvola relieving per le sovrappressioni
7. Attacchi anteriore e posteriore per manometro, pressostato o, vista la notevole portata, come prese d'aria filtrata e regolata aggiuntive.

**FILTRO ANTIOLIO A COALESCENZA (Incluso nel gruppo cod. 420.1020 insieme al filtro aria con regolatore - Dati tecnici nella tabella inclusa in questa scheda tecnica)**

Il compito del filtro antiolio è quello di separare con un alto grado di efficienza le particelle di liquidi e solidi dispersi nell'aria compressa. Questa separazione avviene attraverso l'utilizzo di un filtro detto "cartuccia coalescente".

Questo filtro è particolarmente indicato per eliminare tracce d'olio presenti nell'aria compressa.

Per mantenere alla massima efficienza le performance di depurazione, la portata d'aria deve mantenersi nei limiti indicati nella tabella che segue.

**FILTRO CARBONI ATTIVI (Incluso nel gruppo cod. 420.1030 insieme al filtro aria con regolatore e filtro antiolio - Dati tecnici nella tabella inclusa in questa scheda tecnica)**

Il sistema di filtraggio ai carboni attivi rappresenta il massimo della depurazione dell'aria nell'ambito della verniciatura nel settore della autocarrozzeria. Il principio di funzionamento si basa sulla caratteristica dei carboni attivi che, grazie alla presenza di minuscoli passaggi all'interno dei granuli di carbone, assorbono gran parte delle particelle inquinanti presenti nell'aria.

È necessario sostituire la cartuccia a scadenze programmate in quanto non vi è differenza di perdita di carico tra una cartuccia efficiente ed una saturata.

**N.B.:** per mantenere le prestazioni e la durata indicate nei dati tecnici, è necessario che la perdita di carico non superi i 75 mbar.

**Caratteristiche tecniche:**

PRODOTTO	FILTRO ARIA CON REGOLATORE E MANOMETRO ANALOGICO	FILTRO ANTIOLIO A COALESCENZA (venduto sempre con filtro aria con regolatore)	FILTRO CARBONI ATTIVI (venduto sempre con filtro aria con regolatore e filtro antiolio)
Codice	420.1010	Incluso nel codice 420.1020 (Gruppo con regolatore, filtri aria, antiolio e manometro analogico)	Incluso nel codice 420.1030 (Gruppo con regolatore, filtri aria, antiolio, filtro carboni attivi e manometro analogico)
Attacco filettato entrata e uscita aria	3/8" F	3/8" F	3/8" F
Gradi filtrazione	20 micron- classe purezza aria in uscita ISO8573-1 : 4.7.4	0,01 micron - classe di purezza dell'aria in uscita ISO8573-1: 1.7.2	0,003 micron - classe di purezza dell'aria in uscita ISO8573-1: 1.7.1
Durata cartuccia			4000 ore
Pressione massima di ingresso	13 bar	13 bar	13 bar
Portata a 6,3 bar (0,63 Mpa ; 91 Psi)	3200 NI/min	620 NI/min (massima consigliata - N.B. aumentando la portata si riduce l'efficienza di depurazione)	800 NI/min (massima consigliata - N.B. aumentando la portata si riduce l'efficienza di depurazione)
Temperatura min/max a 10 bar	-10°C / +50°C	-10°C / +50°C	-10°C / +50°C
Pieno passaggio in scarico azzerando la pressione a monte	incluso		
Manopola lucchettabile	inclusa		
Compensazione della pressione di monte	Inclusa, mediante valvola bilanciata		
Peso	623 g.	483 g.	483 g.
Fluido	Aria compressa o altri gas inerti	Aria compressa o altri gas inerti	Aria compressa filtrata e depurata 0,01 micron
Posizione di montaggio	verticale	verticale	verticale
Prese d'aria supplementari per manometro o raccordi	1/4" F anteriore e posteriore	1/4" F anteriore e posteriore	1/4" F anteriore e posteriore
Portata delle prese d'aria supplementari a 6,3 bar	1400 NI/min	1500 NI/min	1500 NI/min
Capacità della tazza	70 cm <sup>3</sup>	40 cm <sup>3</sup>	
Scarico condensa	valvola con scarico della condensa manuale e scarico automatico quando si toglie la pressione	valvola con scarico della condensa manuale e scarico automatico quando si toglie la pressione	valvola con scarico della condensa manuale e scarico automatico quando si toglie la pressione
Note d'uso	La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per ottenere una maggiore sensibilità nella regolazione utilizzare il regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.		A monte è sempre indispensabile montare un filtro antiolio a coalescenza da 0,01 micron
Certificazione secondo ATEX 2014/34/UE - II 3G Ex h IIC	SI	SI	SI

**Confezione di vendita:**

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Confezione</b>
420.1010	Filtro aria con regolatore e Manometro analogico	1 pezzo
420.1020	Gruppo con regolatore, Filtri aria, Antiolio e Manometro analogico	1 pezzo
420.1030	Gruppo con regolatore, Filtri aria, Antiolio, Carboni attivi e Manometro analogico	1 pezzo

Ogni confezione oltre ai filtri e al manometro analogico contiene un raccordo adattatore per manometro , un raccordo 1/4 - 3/8 , una valvola a sfera mini 1/4 MF e una staffa di fissaggio ( vedere istruzioni all'interno della confezione ) .

**Ricambi :**

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>
420.1011	Manometro analogico
420.1012	Adattatore per manometro
420.1013	Raccordo 1/4 - 3/8
420.1014	Valvola a sfera mini 1/4 MF
420.1015	Chiave smontaggio elementi filtranti
420.1016	Elemento filtrante 20 micron
420.1017	Staffa di fissaggio
420.1021	Elemento filtrante antiolio
420.1031	Elemento filtrante carboni attivi

**Informazioni generali:**

Prodotto ad esclusivo uso professionale.

Smaltire il prodotto e recipiente in conformità alla regolamentazione nazionale e locale.

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica rappresentano il massimo delle nostre conoscenze attuali. In ogni caso questo documento non può essere considerato come garanzia di utilizzo, settore di impiego e applicazione del prodotto. Queste informazioni sono fornite a titolo indicativo e non implicano mai la nostra responsabilità, anche in considerazione delle molteplici variabili che possono influenzare il corretto utilizzo e le prestazioni del prodotto. Il buon esito dell'applicazione è infatti al di fuori del nostro controllo e dipende da numerosi fattori anche imprevedibili. Se permangono dei dubbi, effettuare un test preliminare. Sistar s.a.s. si riserva il diritto di modificare la scheda tecnica in qualsiasi momento senza la necessità di preavviso e pubblicazione on-line. I compratori e gli utilizzatori del prodotto sono tenuti a verificare prima dell'utilizzo l'idoneità del prodotto per l'impiego previsto e di essere in possesso della scheda tecnica nella versione più recente.